

TRACTOR **TB504**



CARACTERÍSTICAS

- El motor XINCHAI A498 BT-241T cumple con los estándares de emisión TIER II, con tecnología única de control de estabilidad de velocidad y patente de combustión de alta eficiencia.
- La caja de cambios está equipada con opciones de sincronizador de 12 velocidades hacia adelante y 12 hacia atrás de serie.
- Se adopta un eje trasero con engranaje de reducción planetaria, mecanismo diferencial y freno húmedo, con alta durabilidad, estabilidad y fiabilidad.
- Se pueden elegir neumáticos radiales, neumáticos para césped, neumáticos de ingeniería y neumáticos para arrozales para cumplir con diferentes requisitos operativos.
- Opcional cabina A/C.



TRACTOR ***TB504***

VERSIÓN CABINADA

VERSIÓN CABINADA



FICHA TÉCNICA TB504

MODELO DE MOTOR

XINCHAI A498 BT-241T

ESTANDAR DE EMISIÓN

NIVEL II

POTENCIA NOMINAL (kW/HP)

36.8 kW / 50 HP

VELOCIDAD NOMINAL DE ROTACIÓN (r/min)

2400

TORQUE MÁXIMO (N•m)

180

CILINDRAJE

3.168 cm³ / 4 CILINDROS EN LINEA

FORMA DE ADMISIÓN DE AIRE

TIPO INCORPORADO

CAPACIDAD DEL TANQUE DEL ACEITE (L)

60

TIPO DE CONDUCCIÓN

2WD/4WD

TIPO DE EMBRAGUE

11 PULGADAS, SECO ACCIÓN DOBLE

MODO DE CAMBIO DE LA CAJA DE CAMBIOS

SINCRONIZADOR

CANTIDAD DE ENGRANES

12+12

ENGRANAJE RASTRERO

NO DISPONIBLE

FICHA TÉCNICA TB504

RANGO DE VELOCIDAD DE ADELANTE (km/h)

2.37-38.46

RANGO DE VELOCIDAD DE ATRAS (km/h)

2.07-33.71

TRANSMISIÓN FINAL

ENGRANAJE PLANETARIO

BLOQUEO DIFERENCIAL

MECÁNICO

TIPO DE FRENO

FRENO DE DISCO

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

FRENO DE MANO INDEPENDIENTE

FLUJO DE SALIDA HIDRÁULICA (L/min)

32

CANTIDAD VÁLVULAS DISTRIBUCIÓN HIDRAULICA

SALIDA HIDRÁULICA SIMPLE 1 PAR/2 PARES 2

MODO CONTROL DE ELEVACIÓN

CONTROL SEPARADO PARA FUERZA Y POSICIÓN

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN A UNA DISTANCIA DE 610 mm DESDE BOLAS DE ENLACES INFERIORES (kg)

≥ 910

DISPOSITIVO DE REMOLQUE

GANCHO EN U

TRACCIÓN

BARRA DE TIRO OSCILANTE

FICHA TÉCNICA TB504

TIPO DE TOMA DE FUERZA

ENGRANAJES TOMA DE FUERZA

NEUMÁTICO DELANTERO

NEUMÁTICO TRASERO

SISTEMA DE PROTECCIÓN OTRA VUELCOS

CABINA

LONGITUD*ANCHO*ALTURA (mm)

DISTANCIA ENTRE EJES (mm)

RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS (mm)

ALTURA SOBRE EL SUELO (mm)

RADIO DE GIRO (m) CON FRENADO LATERAL

RADIO DE GIRO (m) SIN FRENADO LATERAL

PESO DE LA ESTRUCTURA (kg)

PTO SEMI-INDEPENDIENTE TRASERA
540/760 OP. 1000

6 OPCIONAL 8 ESTRÍAS

9.5-20 R2

14.9-28 R2

SÍ

SIN CABINA

3986×1670×2807

1990

1250 Y 1300

310

3.8±0.3

4.3±0.3

2320

FICHA TÉCNICA TB504

TIPO DE MOTOR

TIPO DE DIRECCIÓN

NÚMERO DE EJES

NUMERO DE PUERTAS

CANTIDAD DE PASAJEROS

COLOR

PESO MÍNIMO DE SERVICIO (kg)

CONTRAPESO FRONTAL (kg)

CONTRAPESO TRASERO (kg)

DIESEL

HIDRAULICA

2

0

1

AZUL

2490

144

270

